

ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Παπακωστόπουλος Βασίλειος, Δρ.



Λέκτορας Εργονομίας
Πανεπιστήμιο Αιγαίου
Τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων
Κωνσταντινουπόλεως 2
ΤΚ 84 100, Ερμούπολη, Σύρος

e-mail: papakostopoulos@aegean.gr

Γραφείο: 1.2.1, Κτίριο 1^{ου} Γυμνασίου Σύρου

Προσόντα:

Διδακτορικό Δίπλωμα Γνωστική Ψυχολογίας, Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (MSc) Εργονομίας και Πτυχίο Ψυχολογίας.

Διδακτική και ερευνητική εμπειρία σε ερευνητικά έργα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ.

Πεδία έρευνας: ανάλυση οδηγικής συμπεριφοράς σε θέματα αντίληψης, προσοχής, ψυχοκινητικού συντονισμού, νοητικού φόρτου κα.

Κύριο πεδίο ερευνητικής δραστηριότητας: οπτικο-χωρική αντίληψη με έμφαση στο σχεδιασμό συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

Από το 2008 κάτοχος του πιστοποιημένου τίτλου Ευρωπαϊκού Εργονόμου - *Eur-Erg* (European Ergonomist).

Τίτλοι Σπουδών:

Διδακτορικό Δίπλωμα στην περιοχή της Γνωστικής Ψυχολογίας:

Πάντειο Πανεπιστήμιο, Τμήμα Ψυχολογίας, Αθήνα.

Λήψη 03/2008.

Τίτλος Διδακτορικής διατριβής: «Οδηγική από-πλάνηση: Η υπόθεση της νοερής αναπαραγωγής των γεωμετρικών πλανών κατά την επιτέλεση του έργου της οδήγησης».

Η διατριβή είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση μιας νέας θεωρητικής υπόθεσης σχετικά με τη διαδικασία οπτικο-χωρικής αντιληπτικής οργάνωσης των πληροφοριών που προσλαμβάνουν οι οδηγοί από το οδικό περιβάλλον και της νοερής τους εικόνας σχετικά με τα όρια του περιγράμματος του οχήματος τους. Υποστηρίζεται ότι, στο βαθμό που η νοερή εικόνα των οδηγών είναι εσφαλμένη, οι σχετικές εκτιμήσεις στις οποίες προβαίνουν οι οδηγοί προκειμένου να επιτελέσουν τα επιμέρους έργα της ιχνηλάτησης υπόκεινται στην επίδραση γεωμετρικών πλανών.

Μεταπτυχιακό δίπλωμα Ειδίκευσης (M.Sc) στην Εργονομία:

Loughborough University, Dept of Human Sciences, Loughborough, Αγγλία.

Λήψη 12/1998.

Τίτλος διπλωματικής εργασίας: "The potential of ergonomics in the first and half world context".

Αντικείμενα σπουδών: εργονομικός σχεδιασμός συστημάτων εργασίας, μελέτη συνθηκών φυσικού περιβάλλοντος, ανατομία και φυσιολογία, ανθρωπομετρία, σχεδιασμός σταθμών εργασίας και εξοπλισμού.

Αναγνώριση Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης, Master of Science (M.Sc) in Ergonomics, από το Διαπανεπιστημιακό Κέντρο Αναγνωρίσεων Τίτλων Σπουδών της Αλλοδαπής (ΔΙ.Κ.Α.Τ.Σ.Α.), Αριθμός Πράξης: 25 1-1347. 04/1999.

Πτυχίο Ψυχολογίας:

Πανεπιστήμιο Κρήτης, Τμήμα Ψυχολογίας, Ρέθυμνο.
Λήψη 09/1996

Αντικείμενα σπουδών: μεθοδολογία έρευνας, φιλοσοφία επιστημών, γνωστική ψυχολογία, κοινωνική ψυχολογία, εξελικτική ψυχολογία, νευρο-ψυχολογία, κλινική ψυχολογία.

Θέσεις που υπηρέτησα:

Τμήμα Μηχανικών Σχεδίασης Προϊόντων και Συστημάτων, Πανεπιστήμιο Αιγαίου.
Λέκτορας Εργονομίας

Μαθήματα Προπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών: «Εργονομία», «Γνωστική Επιστήμη», «Διαδραστική Σχεδίαση» (συνδιδασκαλία) και «Studio V» (συνδιδασκαλία)
Μαθήματα Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών: «Σχεδίαση για Όλους και Εργονομία» (συνδιδασκαλία).
06/10/08-σήμερα

Ινστιτούτο Μεταφορών (I.MET), Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.): Επιστημονικός Συνεργάτης στο με την ειδικότητα ψυχολόγου-εργονόμου σε θέματα «οδηγικής συμπεριφοράς με τη χρήση προηγμένων συστημάτων υποστήριξης των οδηγών».
04/2004-09/2007

Τμήμα Ψυχολογίας, Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών «Οργανωτικής και Οικονομικής Ψυχολογίας», Πάντειο Πανεπιστήμιο:
Επιστημονικός Συνεργάτης

Μαθήματα Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών: «Συνθήκες Εργασίας και Εργονομία».
10/2007- 06/2008 και 10/1999-09/2001

Αθηναϊκός Καλλιτεχνικός Τεχνολογικός Όμιλος (ΑΚΤΟ): Διδάσκων

Μαθήματα προπτυχιακού κύκλου σπουδών Βιομηχανικού Σχεδίου: «Εργονομία».
10/2007-06/2009 (Αθήνα) και 10/2005-09/2006 (Θεσσαλονίκη)

Ξένες γλώσσες:

Αγγλικά	Ομιλία: άριστη	Ανάγνωση: Άριστη	Γραφή: Άριστη
---------	-------------------	---------------------	------------------

Συμμετοχή σε Ερευνητικά Έργα:

Ακρώνυμο/ Έναρξη έργου

AIDE	03/2004 48 μήνες	<p>Τίτλος: Adaptive Integrated Driver-vehicle Interface Σύμβαση Έργου: IST-1-507674-IP</p> <p>Περιγραφή Έργου: Φορείς υλοποίησης του έργου ήταν 29 εταίροι από Ευρωπαϊκά ινστιτούτα και πανεπιστήμια από την αυτοκινητοβιομηχανία καθώς επίσης και ερευνητικά κέντρα προμηθευτριών εταιρειών, ενώ υπεύθυνοι συντονισμού του έργου ήταν τα ερευνητικά κέντρα: JRC της Ιταλίας, το TNO της Ολλανδίας, και το ICCS της Ελλάδας.</p> <p>Στόχος του AIDE ήταν αφενός η μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού και αφετέρου η μείωση του νοητικού φόρτου ή/και των πηγών απόσπασης της προσοχής του οδηγού που προκαλούν τα εν λόγω συστήματα καθώς επίσης και τα συστήματα ενημέρωσης του οδηγού, με σκοπό την αύξηση του οφέλους των νέων τεχνολογιών από την άποψη της κινητικότητας και της άνεσης του οδηγού.</p> <p>Υπηρεσίες που συνεισέφερα: Στα πλαίσια της συμμετοχής μου στο έργο, υπήρξα υπεύθυνος για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της πειραματικής μελέτης του E.K.E.T.A./I.MET η οποία διεξήχθη σε πραγματικές συνθήκες με σκοπό τον προσδιορισμό των πιθανών μεταβολών της οδηγικής συμπεριφοράς λόγω της εξοικείωσης των οδηγών με συστήματα υποβοήθησης σε βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Επίσης υπήρξα υπεύθυνος για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της πειραματικής μελέτης του E.K.E.T.A./I.MET η οποία διεξήχθη στον προσομοιωτή οδήγησης με σκοπό την εκτίμηση της πιθανότητας εμπλοκής σε ατύχημα λόγω των σημάτων προειδοποίησης που προέρχονται από τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, κατά την οδήγηση υπό συνθήκες χρονικής πίεσης.</p> <p>Παραδοτέα: AIDE D1.1.2 “Preliminary model application to existing ADAS and IVICS and guidelines for implementation in design process” AIDE D1.1.3 “Parameters and indicators of behavioural adaptation to ADAS/IVICS for including in DVE model for preliminary design of AIDE system” AIDE D1.2.1 “Literature review of behavioural effects” AIDE D1.2.2 “General experimental plan for short and long term behavioural assessment” AIDE D1.2.3 “Driver support and information systems: experiments on learning, appropriation and effects of adaptiveness” AIDE D1.2.4 “Long-term phase test and results” AIDE D2.3.1 “Obtaining the functions describing the relations between behaviour and risk” AIDE D2.3.3 “Combining workload and behavioural effects into overall risk reduction estimate”</p>
SENSATION	01/2004 48 μήνες	<p>Τίτλος: Advanced Sensor Development for Attention, Stress, Vigilance & Sleep/Wakefulness Monitoring Σύμβαση Έργου: IST-507231</p> <p>Περιγραφή Έργου: Φορείς υλοποίησης του έργου ήταν 44 εταίροι από Ευρωπαϊκά ινστιτούτα, πανεπιστήμια και τη βιομηχανία, ενώ υπεύθυνοι συντονισμού του έργου ήταν τα ερευνητικά κέντρα: CERTH/HIT και ICCS της Ελλάδας, το CNRS της Γαλλίας, και το Starlab της Ισπανίας.</p> <p>Στόχος του SENSATION ήταν η ανάπτυξη καινοτόμων μη-</p>

παρεμβατικών αισθητήρων καθώς επίσης και αλγορίθμων για την επίβλεψη, προσδιορισμό του βαθμού επαγρύπνησης του οδηγού καθώς επίσης και την ανίχνευση πρώιμων ενδείξεων σχετικά με τη μετάβαση ενός ανθρώπου από την κατάσταση επαγρύπνησης στην κατάσταση υπνηλίας.

Υπηρεσίες που συνεισέφερα: Στα πλαίσια της συμμετοχής μου στο συγκεκριμένο έργο, υπήρξα υπεύθυνος σχεδιασμού και συντονιστής των πιλοτικών ερευνών που διεξήχθησαν από όλα τα συμβαλλόμενα εργαστήρια τα οποία συμμετείχαν στο υπο-έργο 1, και αφορούσε τη δημιουργία βάσης δεδομένων για τη συσχέτιση των παρατηρήσιμων συμπεριφορών νυσταγμένων οδηγών σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας καθώς επίσης και των παραμέτρων που αφορούν την πορεία του οχήματός τους από μη-παρεμβατικά μέσα καταγραφής, με τις μη-παρατηρήσιμες μεταβολές της φυσιολογικής κατάστασης των οδηγών από παρεμβατικά μέσα καταγραφής (ηλεκτρο-εγκεφαλογράφος, ηλεκτρο-οφθαλμογράφος).

Παραδοτέα:

SENSATION **D1.7.1** "Alertness Monitoring Database"
SENSATION **D1.7.2** "Database Specifications"
SENSATION **D5.8.1** "Pilots Framework Methodology"

AGILE	04/2002	Τίτλος: Aged people Integration, mobility, safety and quality of Life Enhancement through driving (AG.I.L.E.)
	36	Σύμβαση Έργου: QLRT-2001-00118
	μήνες	Περιγραφή Έργου: Φορείς υλοποίησης του έργου ήταν 14 εταίροι από Ευρωπαϊκά ινστιτούτα και πανεπιστήμια, ενώ υπεύθυνοι συντονισμού του έργου ήταν τα ερευνητικά κέντρα: CERTH/HIT της Ελλάδας, Institute for Occupational Psychology – Univ. Of Dortmund και Vera Fimm Pshcholosche Testsysteme της Γερμανίας και Swedish Road and Transport Research Institute της Σουηδίας. Στόχος του AGILE ήταν η ανάπτυξη μιας ενιαίας μεθοδολογίας αξιολόγησης της επάρκειας οδηγικής ικανότητας ηλικιωμένων οδηγών, ιδιαίτερα οδηγών με συμπτώματα πρώιμης άνοιας, για την καθιέρωση ενός προτύπου αξιολόγησης σε όλα τα μέλη-κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω στατιστικής ανάλυσης των ατυχημάτων σε ηλικιωμένους οδηγούς, διεξαγωγής συνεντεύξεων με ηλικιωμένους οδηγούς καθώς επίσης με ειδικούς στην εκπαίδευση οδηγών και την κυκλοφοριακή ασφάλεια. Υπηρεσίες που συνεισέφερα: Στα πλαίσια της συμμετοχής μου στο συγκεκριμένο έργο, υπήρξα υπεύθυνος σχεδιασμού της έρευνας που διεξήχθη σε τρεις χώρες (Ελλάδα, Βέλγιο, Σουηδία) και αφορούσε τη συγκριτική μελέτη τριών διαφορετικών μεθόδων αξιολόγησης της οδηγικής επάρκειας, σε ένα δείγμα 300 ηλικιωμένων οδηγών.
		Παραδοτέα: AGILE D6.2 "Pilots consolidation"

Συμμετοχή σε Επιστημονικές Ενώσεις:

Ελληνική Εταιρεία Εργονομίας (E.E.E.), Ταμίας, 01/2000-σήμερα

Επιστημονικές Εργασίες:

1. Papakostopoulos, V., and Marmaras, N. (2012). Conventional vehicle display panels: the drivers' operative images and directions for their redesign. *Applied Ergonomics*, 43(5), 821-828.
2. Portouli, E., Nathanael, D., Marmaras, N., and Papakostopoulos, V. (2012). Naturalistic observation of drivers' interactions while overtaking on an undivided road. *Work*, 41, 4185-4191.
3. Nathanael, D., Portouli, E., Gkikas, K., and Papakostopoulos, V. (2012). What does a motorcyclist look at while driving at urban arterials? *Work*, 41, 4900-4906.
4. Portouli, E., Papakostopoulos, V. and Marmaras, N. (2011). On-road pilot study on the need for integrated interfaces of in-vehicle driver support systems. In C. Stephanidis (Ed.), *Universal Access in HCI, Part III*, LNCS, 6767, pp. 316-325.
5. Papakostopoulos, V., Spanou, E-G., Nathanael, D., and Gkikas, K. (2010). Understanding overtaking, beyond limitations of the visual system in making spatiotemporal estimations. In W-P. Brinkman and M. Neerinch (Eds.), *Caring Technology for the Future*, Proceedings of the 28th European Conference on Cognitive Ergonomics – EACE 2010, ISBN: 978-94-90818-04-3, pp. 169-172.
6. Papakostopoulos, V., Nathanael, D., and Marmaras, N. (2010). An explorative study of visual scanning strategies of motorcyclists in urban environment. In W-P. Brinkman and M. Neerinch (Eds.), *Caring Technology for the Future*, Proceedings of the 28th European Conference on Cognitive Ergonomics – EACE 2010, ISBN: 978-94-90818-04-3, pp. 157-160.
7. Papakostopoulos, V., and Marmaras, N. (2009). Drawing car dashboards from memory: does driving experience matters? *IEA 2009 – 17th World Congress on Ergonomics*, Beijing, Cina, August 9-14.
8. Papakostopoulos, V., and Marmaras, N. (2008). Designing advanced driver assistance systems (ADAS): what kind of analysis is needed? In W. Karwowski and G. Salvendy (Eds.), *2008 AHFE - 2nd International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics*, Ceasars Palace, Las Vegas, Nevada USA, July 14-17, ISBN: 978-1-60643-712-4.
9. Portouli, E., Bekiaris, E., Papakostopoulos, V., and Maglaveras, N. (2007). On-road experiment for collecting driving behavioural data on sleepy drivers. *Somnologie – Schlaforschung und Schlafmendezin*, 11(4), 259-267 (στα γερμανικά).
10. Panou, M., Bekiaris, E., and Papakostopoulos, V. (2007). Modelling driver behaviour in EU and international projects. In P.C. Cacciabue (Ed.), *Modelling driver behaviour in automotive environments: critical issues in driver interactions with intelligent transport systems*. London: Springer, pp. 3-25.
11. Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V. (2006). Assessment results of an innovative driver assessment system and tools for elderly drivers. *Proceedings of the 13th World Congress on ITS*, London UK, October 8-12.
12. Portouli, E., Gemou, M., Papakostopoulos, V., Bekiaris, E. (2006). HMI pilots for lateral safe applications. *Proceedings of the 13th World Congress on ITS*, London UK, October 8-12.
13. Bekiaris, E., Panou, M., Papakostopoulos, V. and Tsioutras, A. (2006). Results of the assessment of elderly drivers in a driving simulator as part of an assessment protocol. In A. Kemeny (Ed.) *Proceedings of 9th Driving Simulation Conference*, Paris, October 4-6, ISBN: 2-85782-641-9, pp. 233-241.
14. Panou, M., Bekiaris, E. & Papakostopoulos, V. (2005) Modeling driver behaviour in EU and international projects. In L.Macchi, C.Re, and P.C.Cacciabue (Eds.) *Proceedings of the*

International Workshop on Modelling Driver Behaviour in Automotive Environments. Ispra, May 25-27, Luxembourg: Office for Official Publication of the European Communities, ISBN: 92-894-9628-2, pp. 5-21.

15. Bekiaris, E., Papakostopoulos, V., Gemou, M., and Gaitanidou, E. (2005). Experimental study on different HMI design options for lateral safe applications. In *Proceedings of 24th Annual European Conference on Human Decision Making and Manual Control – EAM 2005*. Athens, October 17-19, Co-organized by ICCS/ I-Sense Group, PN18, pp. 1-8.
16. Marmaras, N., Poulakakis, G., and Papakostopoulos, V. (1999). Ergonomic design in ancient Greece. *Applied Ergonomics*, 30, 361-368.